

TBM Mining Starting Soon: What to Expect

The first Tunnel Boring Machine (TBM) is set to begin operations on or about October 6. The second TBM is anticipated to begin operations on or about mid-November.

During the first two weeks of operations, the first TBM will make its initial cuts into the exposed rock face before advancing far enough underground to install the first tunnel lining.

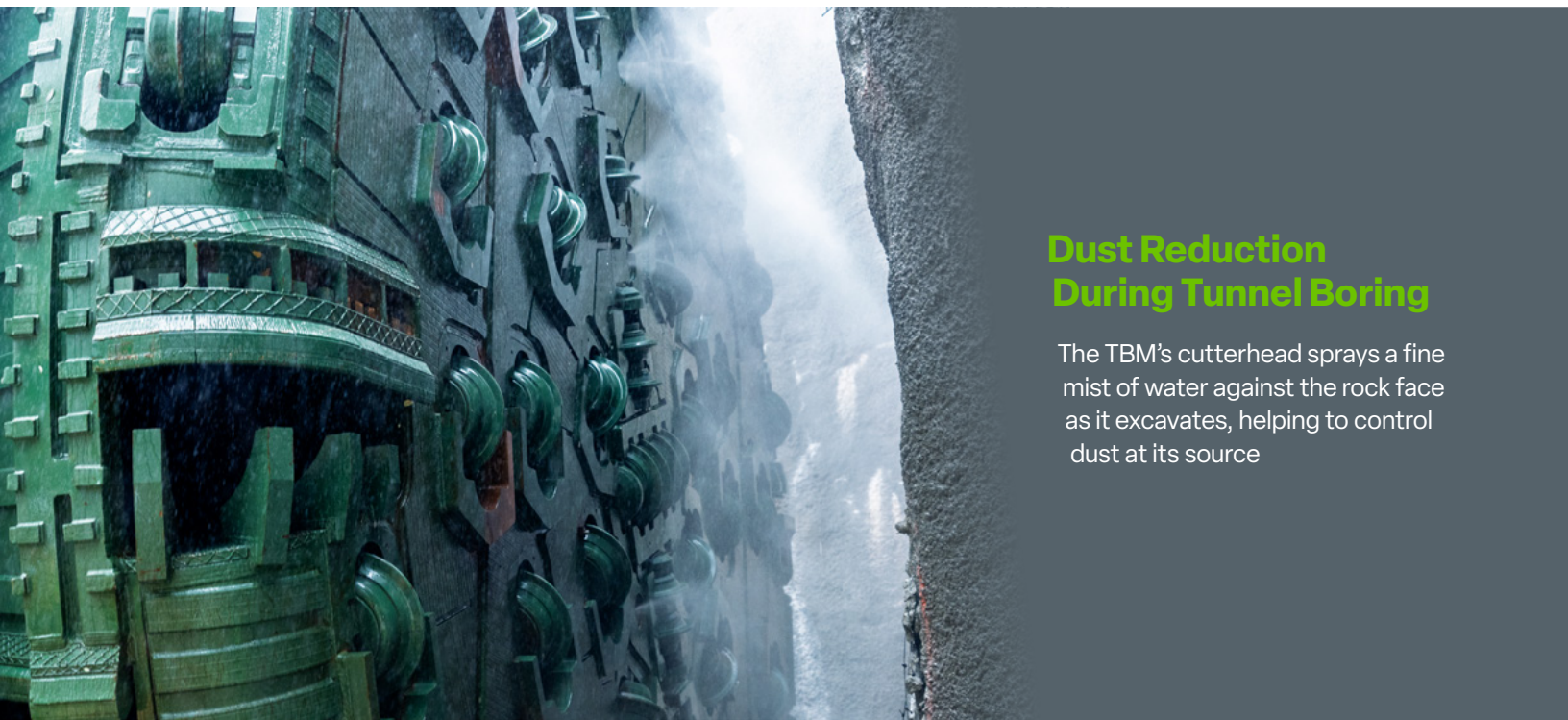
Once the first TBM clears the tunnel portal, noise will not be audible at the surface. Given the TBM will be operating anywhere between 80 to 268 feet below the ground surface, it is unlikely residents will feel vibrations from the construction. Continuous monitoring will occur to ensure controls are being followed and functioning as intended. If vibrations are felt, they will typically last no more than two days in any one area, as the TBM progresses an average of approximately 30 feet per day.

Hours of Operation

Monday – Friday: 24 hours per day

Mitigation & Controls

SLDJV is committed to minimizing impacts to our neighbors and the community. Project activities will be continuously monitored to help ensure they remain within allowable limits.



Dust Reduction During Tunnel Boring

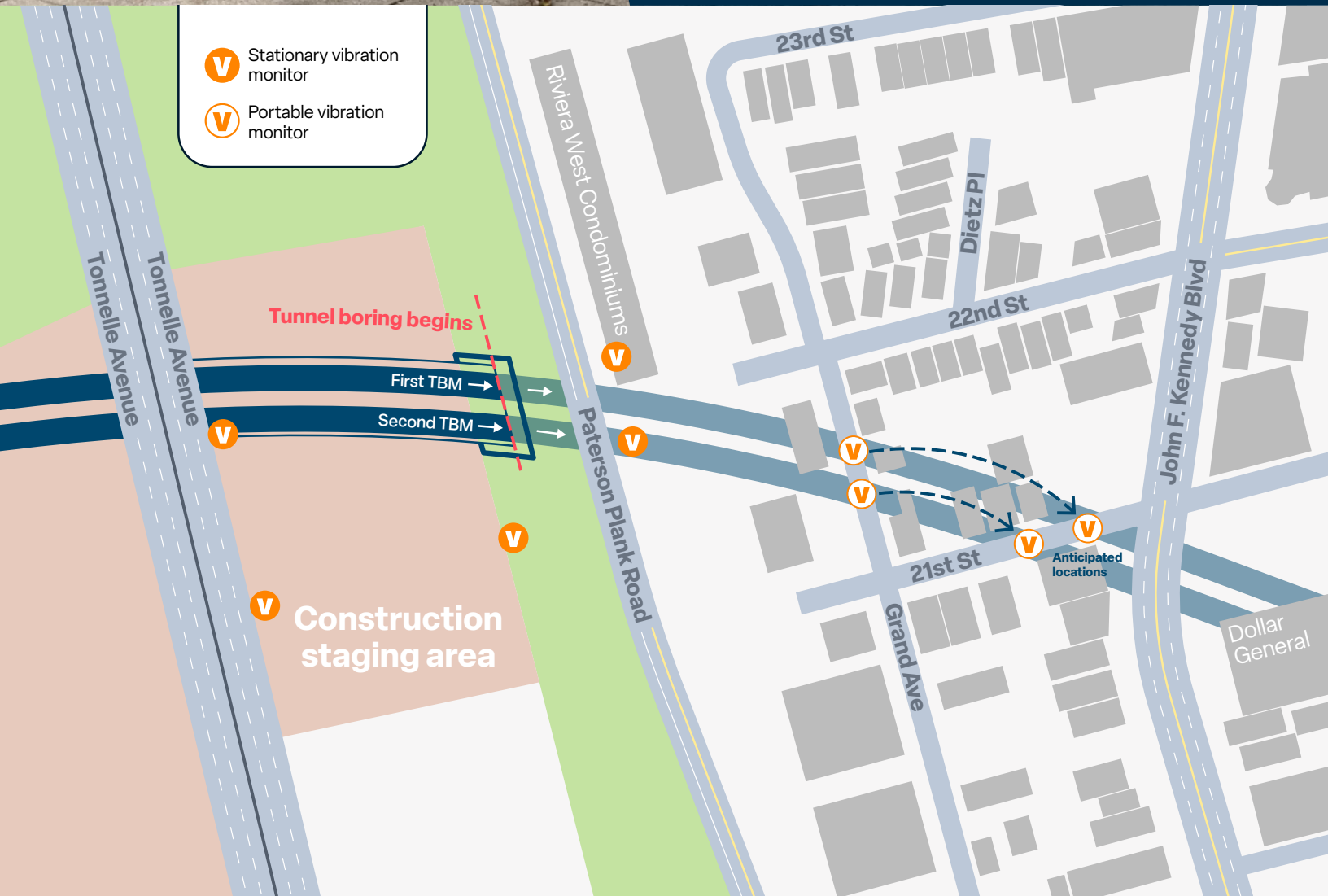
The TBM's cutterhead sprays a fine mist of water against the rock face as it excavates, helping to control dust at its source



Vibration Monitoring During Tunnel Boring

Fixed Monitoring: Current vibration monitors on and around Paterson Plank Road will remain in place to monitor vibrations at the Portal Site.

Portable monitoring: A portable vibration monitor at ground-level will track the path of each TBM along the public right of way.



QUESTIONS OR CONCERNS?

24/7 Hotline: 1-800-444-1050 | NJConstruction@gatewayprogram.org | www.gatewayprogram.org



Inicio de detonaciones y trabajo de TBM (o máquinas tuneladoras): Que Se Puede Esperar

La primera máquina tuneladora (TBM) está programada para comenzar operaciones el 6 de octubre. La Segunda TBM se anticipa alrededor de noviembre.

Durante las dos primeras semanas de operación, la primera TBM realizará los cortes iniciales sobre la superficie de la roca expuesta antes de avanzar hasta el subsuelo para instalar la primera capa del túnel.

Ya que la primera TBM haya logrado despejar el portal del túnel, el ruido de la construcción no debería percibirse en la superficie. Dado que la TBM estará operando entre 80 y 268 pies bajo tierra, es poco probable que los residentes lleguen a sentir las vibraciones de la construcción. Adicionalmente, se monitoreará continuamente la ejecución de los controles para que funcionen de la forma prevista. Si las vibraciones se llegaran a sentir, estas no deberían durar más de dos días en cualquier área, ya que las TBM avanzarán a un promedio de aproximadamente 30 pies por día.

Horario de operaciones

Lunes a viernes, 24 horas al día

Mitigación y Controles

SLDJV se compromete con los vecinos y la comunidad a minimizar los impactos de la obra. Las actividades del proyecto se vigilarán continuamente para asegurar que se respeten los límites permitidos.



Ruido



Polvo



Vibración



Reducción del polvo durante la perforación del túnel

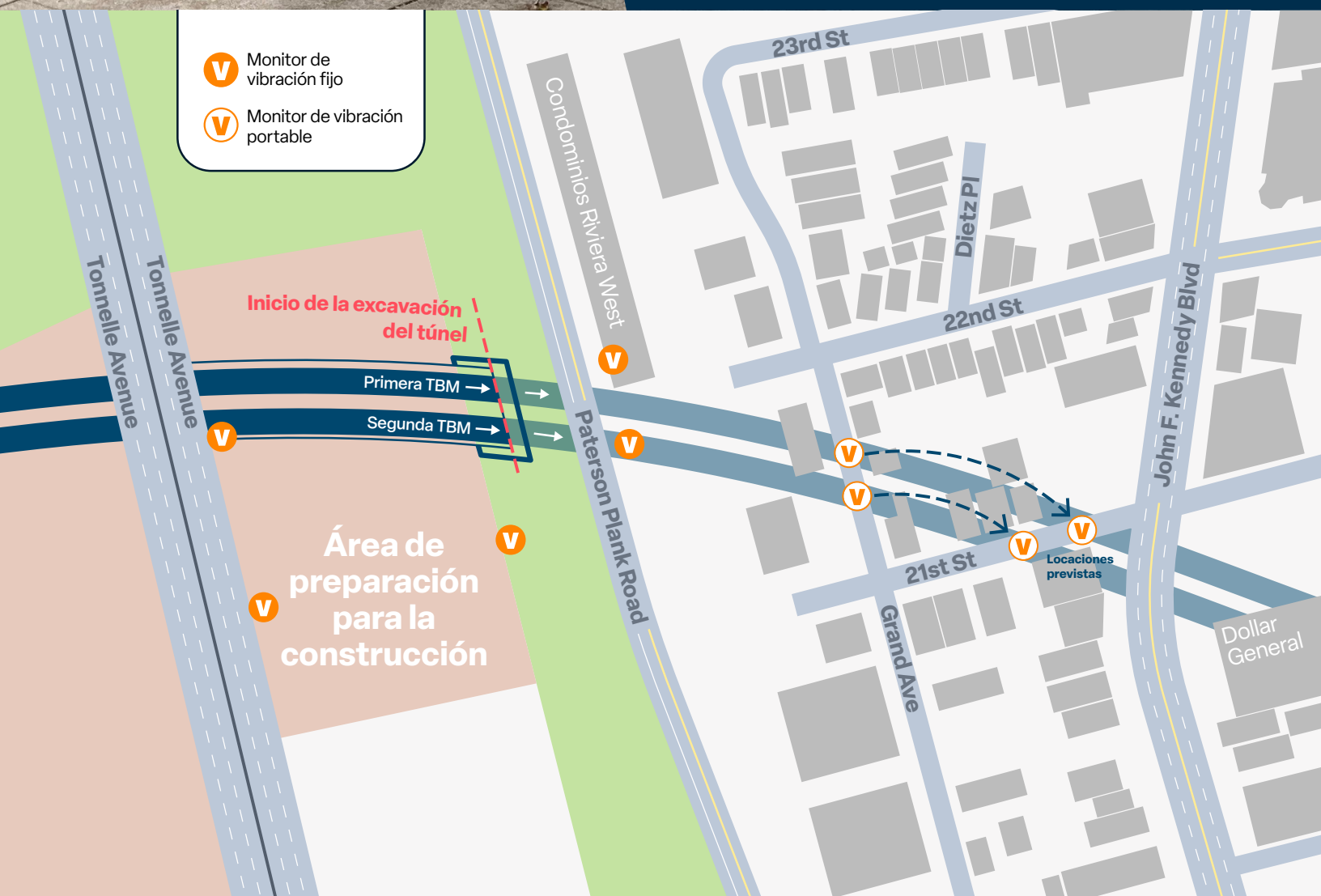
Mientras los cabezales de las TBM penetran la roca, van desprendiendo una fina nube de agua que ayuda a controlar el polvo desde el origen.



Monitoreo de la vibración durante la perforación del túnel

Monitores fijos: en los alrededores de Paterson Plank Road se instalarán monitores de la vibración actual del Portal del sitio.

Monitores portables: un monitor de vibración portable al nivel del suelo rastreará el camino de cada TBM a lo largo de la vía pública.



¿PREGUNTAS O INQUIETUDES?

Línea directa 24/7: 1-800-444-1050 | NJConstruction@gatewayprogram.org | www.gatewayprogram.org

