Hudson Tunnel Project Frequently Asked Questions (FAQs): NEW JERSEY

Key Terms

- **HTP:** Hudson Tunnel Project
- **TBM:** Tunnel Boring Machine
- **GDC:** Gateway Development Commission
- **CEC:** Community Engagement Center
- **FEIS/ROD:** Final Environmental Impact Statement/Record of Decision
- **Noise Abatement Program**
- **Package 1A:** Palisades Tunnel Project
- **Package 1C:** Hudson River Tunnel Section
- **Package 3:** New Jersey Surface Alignment
- **Package 4:** Tonnelle Avenue Bridge & Utility Relocation Project

This document answers common questions about the Hudson Tunnel Project and construction in New Jersey. Questions are organized by topic. On a computer, click a topic below to jump to that section.

→ Project Overview
→ Tunneling & Construction
→ Quality of Life and Environmental Impacts
→ Getting in Touch

PROJECT OVERVIEW

Q: What is the Hudson Tunnel Project (HTP) and why is it necessary?

A: The HTP is an urgent investment in the nation's passenger rail infrastructure that will improve train transportation up and down the Northeast Corridor. The HTP is building nine miles of new passenger rail track between New York and New Jersey, including a new, two-tube tunnel under the Hudson River. The HTP will also rehabilitate the aging North River Tunnel, which is a source of chronic delays for hundreds of thousands of daily riders.

When the HTP is finished, there will be two tunnels containing four modern tracks where there are currently only two tracks. This will make traveling by train more reliable and reduce congestion on already overcrowded roads. Just as importantly, the HTP will prevent a tunnel shutdown that could cost the national economy $16 billion. Construction of the HTP is already creating tens of thousands of good jobs and generating billions of dollars in economic activity. Reliable, modern rail transit will support long-term growth that benefits the region and the country for decades after the project is finished.

For a virtual tour of the project, please visit the following link: Virtual Tour of the Hudson Tunnel Project.

Q: What is the Gateway Development Commission (GDC)?

A: GDC was established in 2019 by the States of New York and New Jersey and is the bi-state agency responsible for delivering the HTP.

Q: When did HTP construction start and when will it be complete?

A: HTP construction began in November 2023. The new tunnel is expected to be completed by 2035, and rehabilitation of the existing tunnel is expected to be completed by 2038.

Q: Where is the HTP being constructed in New Jersey?

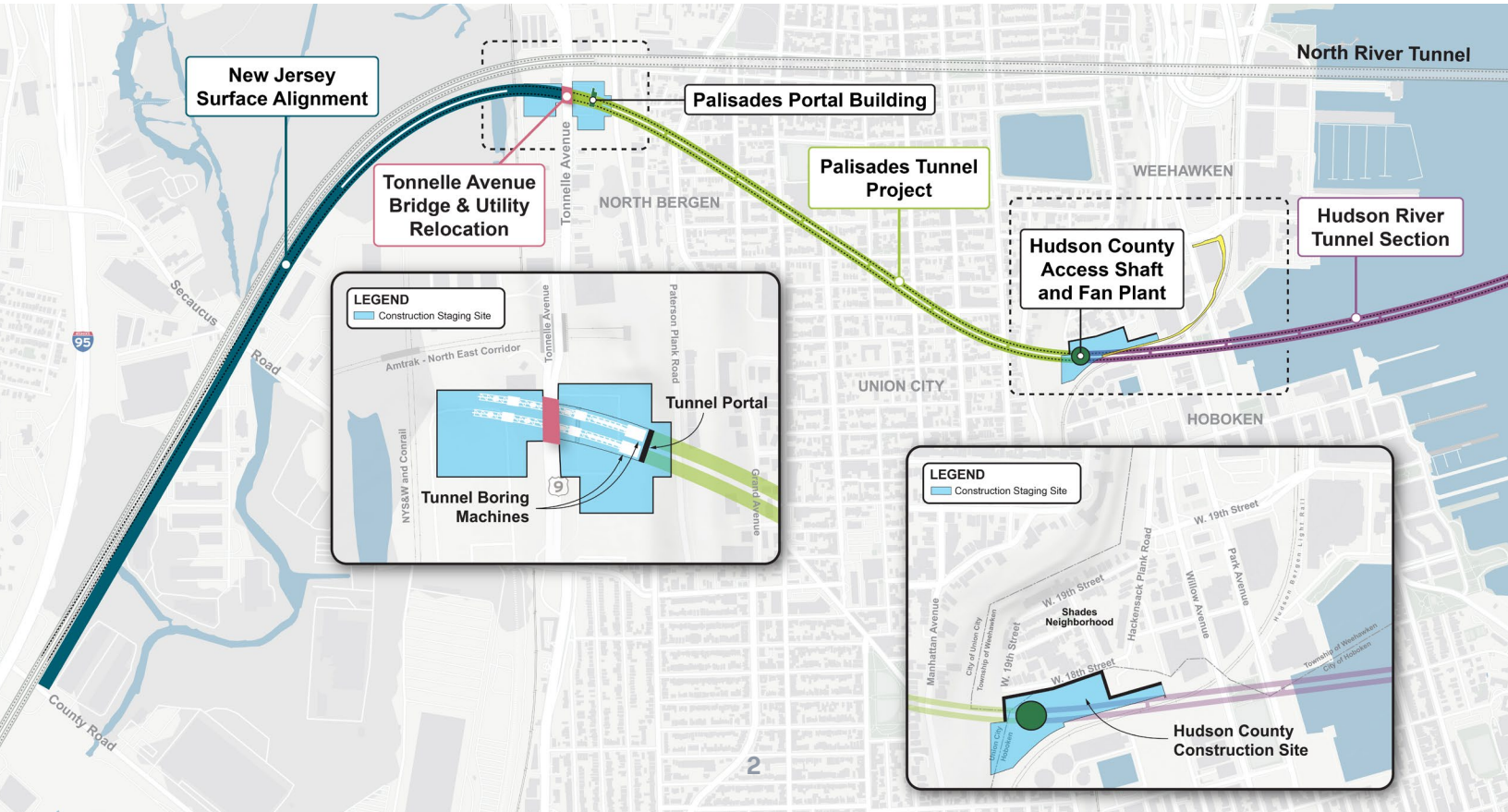
A: The New Jersey portion of the HTP begins above ground in Secaucus at County Road before dipping under US Route 1 & 9 (Tonnelle Avenue) in North Bergen. From there it is all underground, passing below North Bergen, Union City, Weehawken, and Hoboken. Of the ten distinct construction packages that make up the HTP, four have broken ground in New Jersey. From west to east, they are:

1. **The New Jersey Surface Alignment (Package 3)** is building approximately 1.5 miles of new above-ground infrastructure between Secaucus Junction Station and the new tunnel. The contract for this project was awarded in June 2026.

2. **The Tonnelle Avenue Bridge & Utility Relocation Project (Package 4)** built a new roadway bridge to enable trains to pass underneath Tonnelle Avenue on their way into and out of the future tunnel portal without disrupting traffic on the highway. This project was completed in 2026.

3. **The Palisades Tunnel Project (Package 1A)** is constructing the first mile of the new tunnel tubes. The project will use tunnel boring machines (TBMs) to excavate two parallel tunnels under North Bergen, Union City, Weehawken, and Hoboken. The project also involves building the new Hudson County Access Shaft, which will be used to remove the TBMs when digging is complete. Construction started in August 2024.

4. **The Hudson River Tunnel Section (Package 1C)** will extend the tunnel tubes nearly 1.5 miles from the Hudson County Access Shaft, under Hoboken and the Hudson River and into Manhattan. Construction started in August 2026.



TUNNELING & CONSTRUCTION

Q: Which sections are above and below ground?

A: In Secaucus, the alignment will be above ground. The first mile of the underground tunnel will begin in North Bergen just east of Tonnelle Avenue and pass through the Palisades Cliffs under North Bergen, Union City, Weehawken, and Hoboken. At its deepest point the tunnel will be more than 200 feet below street level.

Q: How will the tunnel be excavated?

A: The project team will use tunnel boring machines (TBMs) to excavate the tunnel tubes. These massive machines—two for the Palisades Tunnel Project and two for the Hudson River Tunnel Section—are custom-built. Each TBM measures nearly 30 feet in diameter and pulls a train of supporting gantries behind it that extends hundreds of feet.

Q: What happens to the material that the TBMs dig out?

A: The rock and dirt material (or "muck") excavated by the TBMs is continuously transported out of the tunnel, first by conveyor belt through the TBM gantries, then loaded onto trolleys, and eventually onto trucks that will transport the material off-site. The materials will then arrive at various material handling facilities where the materials will be disposed of safely.

Q: Will tunnel construction affect structures above ground?

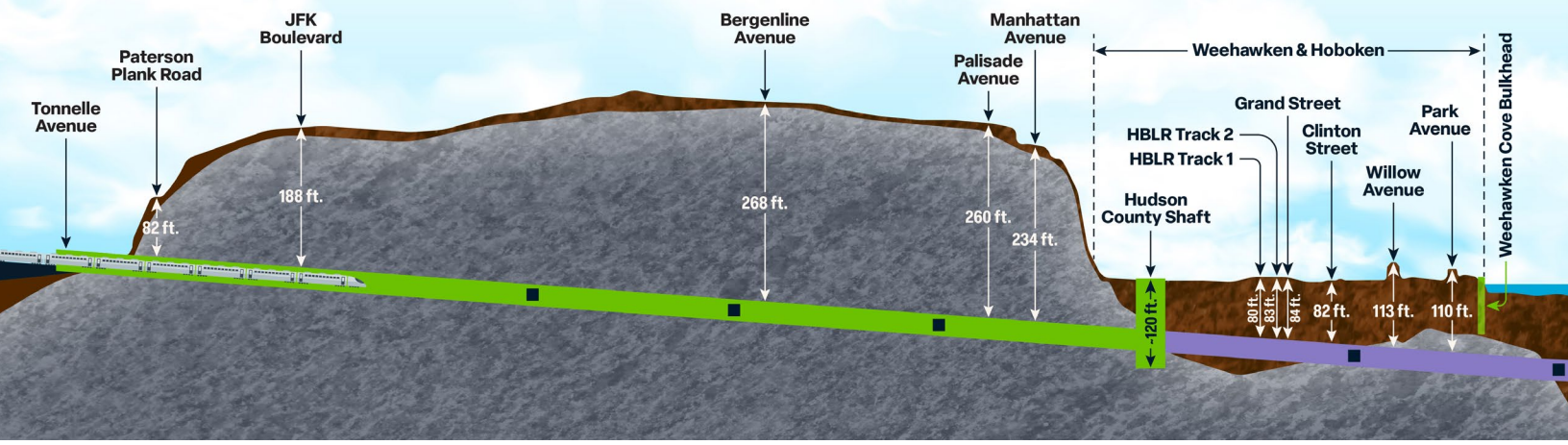
A: Extensive time, effort, and expertise have gone into the design and engineering of the Hudson Tunnel Project to ensure construction will not pose risks to buildings above.

In accordance with the National Environmental Policy Act (NEPA), the project team spent years analyzing potential impacts of construction on the environment and surrounding community to prepare GDC's Final Environmental Impact Statement (FEIS)/ Record of Decision (ROD). This document was reviewed and approved by the Federal Railroad Administration (FRA) and Federal Transit Administration (FTA) in 2021.

The new tunnel will be built using tunnel boring machines that are nearly 30 feet across, 500 feet long, and weigh 1,680 tons.

Q: Will I hear or feel TBMs operating underground?

A: Once they have cleared the tunnel portal, noise from the TBMs will not be audible at the ground surface. Given the TBMs are operating anywhere between 80 to 268 feet below the ground surface, it is unlikely residents will feel vibrations from the construction. Continuous monitoring will occur during construction to ensure controls are being followed and functioning as intended. While vibrations from the TBMs will vary with ground conditions, should vibrations be felt, they will typically not last for more than two days at any particular area since the TBMs will be progressing about 30 feet per day.



QUALITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL IMPACTS

Q: Is there anything being done to reduce the impact of construction-related noise in residential areas?

A: GDC is committed to being a good neighbor. As per GDC's Final Environmental Impact Statement (FEIS)/ Record of Decision (ROD), construction noise levels are limited to protect the surrounding community. Continuous noise monitoring equipment is installed on site, and GDC regularly conducts spot checks in surrounding communities. If noise levels exceed allowable limits, it prompts the construction team to take corrective action. Nighttime noise limits are more stringent to minimize community disruption.

Contractors may also use noise mitigation measures at the construction sites, such as noise-sensitive equipment, noise blankets, and equipment shrouds, and restrict the loudest construction activities to daytime hours whenever feasible.

Additionally, a 25-foot-high barrier is installed around the Hudson County Shaft Site and will remain in place for the duration of work. In addition to the benefits to Weehawken residences the barrier includes sound absorptive surfaces on the staging side that also benefit residences in Hoboken and Union City.

To help reduce construction noise impacts from the HTP, funds are available to eligible homeowners in North Bergen, Union City, and Weehawken to upgrade windows, sliding doors, and air conditioning units, as applicable. To learn more about the Noise Abatement Program, please visit our website at https://www.gatewayprogram.org/noise.html.

Q: How are air, noise, or vibration levels monitored?

A: Contractors are required to monitor air quality, noise, and vibration at permanent stations near construction sites. Air monitors are placed upwind and downwind, while noise and vibration monitors are strategically placed

in sensitive areas. Regular community spot checks and noise monitoring of construction equipment are also performed.

Additionally, GDC has a dedicated Environmental team, including on-site inspectors, that coordinates with project partners and contractors, enforces contract requirements, helps investigate complaints, oversees corrective actions, and coordinates with stakeholders to maintain full compliance with environmental standards. GDC's Environmental Compliance Field Inspectors are regularly on-site to monitor and ensure all commitments and requirements are met.

Q: What happens if air, noise, or vibration levels exceed allowable limits?

A: If air, noise, or vibration levels exceed allowable limits, the construction team is immediately notified through monitoring systems, and the contractor is required to take corrective action to prevent recurrence.

Q: How will construction impact traffic near work sites?

A: Trucks are required to use designated routes, and deliveries are consolidated to minimize traffic during busy hours. To minimize noise, vehicles are equipped with community-sensitive backup alarms and idling time is restricted to three minutes.

In addition, the contractors are required to securely cover any trucks hauling loose materials before they leave construction sites to prevent dust and debris from escaping. Vehicles are also rinsed before entering public roads to ensure dirt is not tracked into the surrounding area, helping to keep streets clean and minimize disruption for residents and businesses.

Q: What steps are taken to manage and treat water on-site?

A: Contractors are required to collect, treat, and dispose of stormwater, groundwater, and decontaminated water generated within the work area in full compliance with relevant regulations.

Q: How is light pollution minimized?

A: Contractors are required to face construction lighting downward and put shields in place to control the direction and spread of light. Additionally, lighting is reduced during hours when construction is not occurring.

Q: How are environmental incidents (such as spills) handled?

A: Contractors must implement comprehensive spill response and emergency management plans, including deployment of trained personnel and site-specific procedures. Incidents are addressed promptly using containment, cleanup, and reporting protocols to minimize environmental impact and ensure regulatory compliance.

Q: What happens if a historic artifact is found?

A: Archaeologists are on call during excavation in the instance that an artifact of possible historic significance is discovered to evaluate found objects and support preservation if deemed necessary.

GETTING IN TOUCH

Q: How does GDC keep residents informed about upcoming work?

A: GDC distributes regular Construction Notices in advance of new or impactful work. To join GDC's New Jersey Construction Notice Mailing List, please click here and scroll to the bottom to enter your contact information.

Q: Who can I reach out to with questions, suggestions, or concerns?

A: If you have feedback to share, a question to ask, a concern to voice, or an incident to report, the best way to do so is to fill out GDC's Contact Us form at https://www.gatewayprogram.org/contact-us.html. Following the submission of this form, a member of our Public Affairs team will follow up with you within 24 business hours.

Members of the public can also reach GDC via phone at 1-800-444-1050 or email at njconstruction@gatewayprogram.org. Additionally, GDC staffs a Community Engagement Center at 68-72 West 18th St., Weehawken, NJ 07086 where you can learn about the project, ask questions, and share feedback. The Community Engagement Center is open from 10:00am – 6:00pm on Mondays and 8:00am – 4:00pm on Tuesdays and Thursdays.

You can also find us in your community as we host open-house information sessions, visit local events, and organize tours and educational events to ensure your community is not just informed but also involved with the project. We hope to meet you soon!

BELOW: The NJ Community Engagement Center includes a cross-sectional model of the new tunnel that visitors can step inside.

RIGHT: Students learn about the Hudson Tunnel Project through hands-on exhibits available at the NJ Community Engagement Center.

Hudson Tunnel Project Preguntas Frecuentes : NEW JERSEY

Términos clave

- **HTP:** Hudson Tunnel Project
- **TBM:** Máquina tuneladora
- **GDC:** Gateway Development Commission
- **CEC:** Centro de Participación Comunitaria
- **FEIS/ROD:** Declaración final de impacto ambiental/Registro decisión
- **Programa de reducción de ruido**
- **Paquete 1A:** Palisades Tunnel Project
- **Paquete 1C:** Hudson River Tunnel Section
- **Paquete 3:** New Jersey Surface Alignment
- **Paquete 4:** Tonnelle Avenue Bridge & Utility Relocation

Este documento responde a preguntas comunes sobre el Hudson Tunnel Project (HTP, por sus siglas en inglés) y su construcción en New Jersey. Las preguntas están organizadas por temas. En el ordenador, haz clic el tema mostrado en el inferior para ir a esa sección.

→ Resumen del proyecto
→ Excavación y construcción
→ Calidad de vida e impactos medioambientales
→ Contacto

RESUMEN DEL PROYECTO

P: ¿Qué es el Hudson Tunnel Project y porqué es necesario?

R: El HTP es una inversión urgente en la infraestructura ferroviaria de pasajeros del país que mejorará el transporte ferroviario a lo largo del Corredor Noreste. El HTP está construyendo nueve millas de nueva vía de pasajeros entre New York y New Jersey, incluyendo un nuevo túnel de dos tubos bajo el Hudson River. El HTP también rehabilitará el antiguo North River Tunnel, que actualmente representa una fuente de retrasos crónicos para cientos de miles de usuarios diarios.

Cuando el HTP esté terminado, habrá dos túneles que contendrán cuatro modernas vías donde en el presente solo hay dos. Esto hará que viajar en tren sea más fiable y reducirá la congestión en carreteras ya saturadas. Igualmente, el HTP evitará un cierre de túneles que podría costar a la economía nacional 16 billones de dólares. La construcción del HTP en la actualidad ya está creando decenas de miles de empleos y generando miles de millones de dólares en actividad económica. Un transporte ferroviario moderno y fiable fomentará un crecimiento a largo plazo que beneficiará a la región y al país durante décadas aún después de haber finalizado el proyecto.

Para una visita virtual al proyecto, por favor visite el siguiente enlace: Tour virtual del Hudson Tunnel Project.

P: ¿Qué es la Gateway Development Commission (GDC, por sus siglas en inglés)?

R: La GDC es la agencia biestatal responsable de la realización del HTP establecida bilateralmente en el año 2019 por los estados de New York y New Jersey.

P: ¿Cuándo comenzó la construcción de HTP y cuándo estará terminada?

R: La construcción del HTP comenzó en noviembre del año 2023. Se espera que el nuevo túnel esté terminado en el 2035, y la rehabilitación del túnel existente se espera que se complete para el 2038.

P: ¿Dónde se está construyendo el HTP en New Jersey?

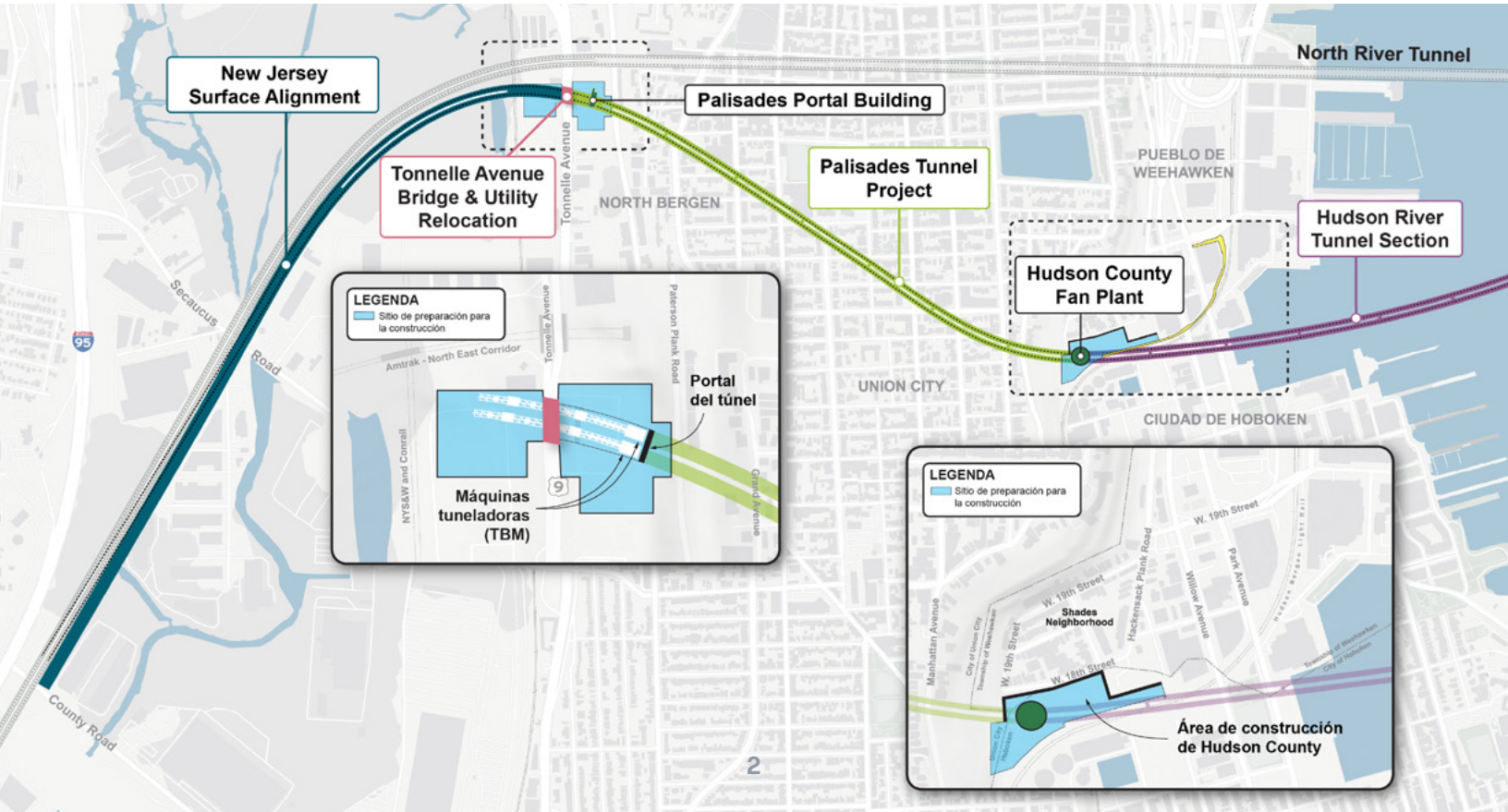
R: La parte del HTP de New Jersey, comienza sobre el suelo en Secaucus en County Road antes de pasar bajo las rutas US 1 y 9 (Tonnelle Avenue) en North Bergen. Desde allí todo es subterráneo, pasando por debajo de North Bergen, Union City, Weehawken y Hoboken. De los diez paquetes de construcción distintos que conforman el HTP, cuatro han comenzado a construir en New Jersey. De Oeste a Este, son:

1. **New Jersey Surface Alignment (Paquete 3):** se están construyendo aproximadamente 1,5 millas de nueva infraestructura elevada entre Secaucus Junction Station y el nuevo túnel. El contrato para este proyecto fue adjudicado en junio de 2026.

2. **Tonnelle Avenue Bridge & Utility Relocation (Paquete 4):** se construyó un nuevo puente para permitir que los trenes pasaran por debajo de Tonnelle Avenue en su camino ida y vuelta hacia el futuro portal del túnel sin interrumpir el tráfico en la autopista. Este proyecto se completó en 2026.

3. **Palisades Tunnel Project (Paquete 1A):** se encuentra construyendo la primera milla de los nuevos tubos túnel. El proyecto utilizará máquinas de perforación de túneles (TBM) para excavar dos túneles paralelos bajo North Bergen, Union City, Weehawken y Hoboken. El proyecto también implica la construcción del nuevo Pozo de Acceso del Hudson County, que se utilizará para retirar los TBM cuando termine la excavación. La construcción comenzó en agosto de 2024.

4. **Hudson River Tunnel Section (Paquete 1C):** extenderá los tubos del túnel casi 1,5 millas desde el Pozo de Acceso de Hudson County, bajo Hoboken y el Hudson River, y hasta Manhattan. La construcción comenzó en agosto de 2026.



EXCAVACIÓN Y CONSTRUCCIÓN

P: ¿Qué secciones están por encima y por debajo del suelo?

R: En Secaucus, la alineación será sobre el suelo. La primera milla del túnel subterráneo comenzará en North Bergen, justo al Este de Tonnelle Avenue, y pasará por los acantilados Palisades bajo North Bergen, Union City, Weehawken y Hoboken. En su punto más profundo, el túnel estará a más de 200 pies por debajo del nivel de la calle.

P: ¿Cómo se excavará el túnel?

R: El equipo del proyecto utilizará máquinas tuneladoras (TBM) para excavar los tubos del túnel. Estas máquinas enormes — dos para el Palisades Tunnel Project y dos para la sección del Hudson River Tunnel — han sido construidas a la medida. Cada TBM mide casi 30 pies de diámetro y tira de una cadena de pórticos de soporte que se extiende cientos de pies de distancia en la parte trasera.

P: ¿Qué ocurre con el material que extraen las TBM?

R: El material rocoso y de tierra (o "lodo") excavado por las TBM se transporta continuamente fuera del túnel, primero por cinta transportadora a través de los pórticos de la TBM, para después ser cargado en trolleys y finalmente en camiones que transportarán el material fuera del lugar. Los materiales llegarán entonces a diversas instalaciones de maniobra donde serán eliminados de forma segura.

P: ¿La construcción de túneles afectará a las estructuras en superficie?

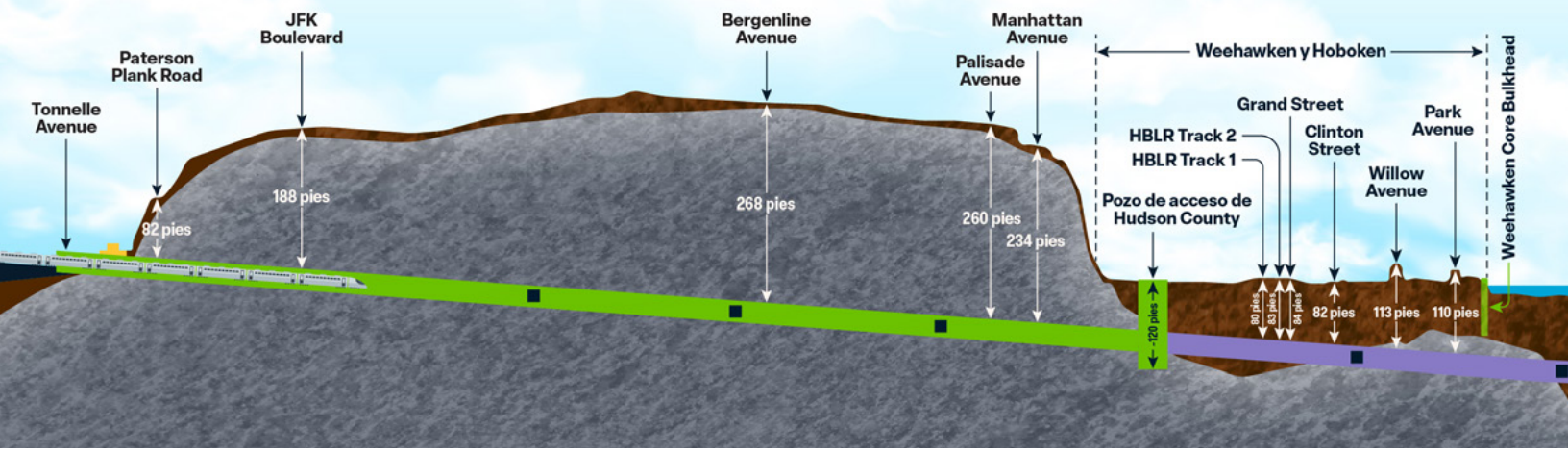
R: Se ha invertido mucho tiempo, esfuerzo y experiencia en el diseño e ingeniería del Hudson Tunnel Project para asegurarse de que la construcción no suponga riesgos para los edificios superiores.

En concordancia con el Acuerdo nacional de política ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), el equipo del proyecto ha invertido años a analizando los impactos potenciales de la construcción en el medio ambiente y la comunidad con la finalidad de preparar el Final Environmental Impact Statement (FEIS, por sus siglas en inglés), así como el Record of Decision (ROD, por sus siglas en inglés). Este documento fue aprobado en el año 2021 por Federal Railroad Administration (FRA, por sus siglas en inglés) y por la Federal Transit Administration (FTA, por sus siglas en inglés).

El nuevo túnel será construido usando máquinas tuneladoras que miden cerca de 30 pies de ancho, 500 pies de longitud y que pesan 1680 toneladas.

P: ¿Se escucharán o sentirán las TBM operando bajo tierra?

R: Una vez despejada el área del portal del túnel, el ruido de las tuneladoras no se escuchará a nivel de la calle. Es poco probable que los residentes lleguen a sentir las vibraciones debido a que las TBM estarán operando entre 80 y 268 pies bajo la superficie. Paralelamente, durante la construcción habrá monitoreo constante para asegurar el seguimiento de los controles establecidos. Las vibraciones de las TBM podrán variar de acuerdo con las condiciones del subsuelo y, en caso de que estas lleguen a percibirse, no durarán más de dos días en un área específica ya que su avance es de 30 pies por día.



CALIDAD DE VIDA E IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

P: ¿Se está haciendo algo para reducir el impacto del ruido relacionado con la construcción en las zonas residenciales?

R: GDC Se compromete a ser un buen vecino. Según la Final Environmental Impact Statement (FEIS)/Record of Decision (ROD) de la GDC, los niveles de ruido en la construcción están limitados para proteger a la comunidad circundante. Se han instalado equipos de monitorización continua del ruido, mientras que la GDC regularmente realiza inspecciones puntuales en las comunidades cercanas. Si los niveles de ruido superan los límites permitidos, el equipo de construcción debe tomar medidas correctivas. Los límites de ruido nocturno son más estrictos para minimizar la interrupción de la comunidad.

Los contratistas también pueden utilizar medidas de mitigación de ruido en las obras, como equipos sensibles al ruido, mantas acústicas y cubiertas de equipo, así como limitando las actividades de construcción más ruidosas a horas diurnas en lo que sea posible.

Adicionalmente, se ha instalado una barrera de 25 pies de altura en el área del pozo de Hudson County que permanecerá en el sitio durante el desarrollo de los trabajos. Aunado a la función de protección de las viviendas de Weehawken, la barrera incluye superficies acústicas en el lado de la preparación que también benefician a las residencias de Hoboken y Union City.

Para ayudar a reducir el impacto del ruido de construcción por el HTP, se cuenta con fondos disponibles para los propietarios elegibles de North Bergen, Union City y Weehawken para que se mejoraren ventanas, puertas correderas y unidades de aire acondicionado, según corresponda. Para obtener más información sobre el Programa de reducción de ruido, por favor visite nuestra página web en https://www.gatewayprogram.org/noise.html.

P: ¿Cómo se monitorizan los niveles de aire, ruido o vibración?

R: Los contratistas deben monitorizar la calidad del aire, el ruido y las vibraciones en las estaciones permanentes cercanas a las obras. Los monitores de aire se colocan tanto a favor del viento como en contra, mientras que los monitores de ruido y vibración están estratégicamente colocados en zonas sensibles. También se realizan controles puntuales con la comunidad y de la monitorización del ruido de los equipos de construcción.

Asimismo, la GDC cuenta con un equipo ambiental, que incluye inspectores in situ que coordina con socios del proyecto y contratistas para hacer cumplir los requisitos contractuales, ayudar a investigar quejas, supervisar acciones correctivas y coordinar con las partes interesadas para mantener el pleno cumplimiento de las normas medioambientales. Los Inspectores de Campo de cumplimiento ambiental de la GDC supervisan puntualmente el cumplimiento de todos estos compromisos.

P: ¿Qué ocurre si los niveles de aire, ruido o vibración superan los límites permitidos?

R: Si los niveles de aire, ruido o vibración superan los límites permitidos, el equipo de construcción es notificado inmediatamente mediante sistemas de monitorización para que el contratista tome las medidas correctivas necesarias para evitar que la situación se repita.

P: ¿Cómo afectará la construcción al tráfico cerca de los lugares de trabajo?

R: Los camiones están obligados a utilizar rutas designadas y las entregas se han consolidado para minimizar el tráfico durante las horas pico. Para reducir el ruido, los vehículos están equipados con alarmas de marcha atrás y el tiempo de uso del motor encendido sin avance se limita a tres minutos.

Los contratistas deben cubrir de forma segura cualquier camión que transporte materiales sueltos antes de que abandone las obras para evitar el escape de polvo y residuos. Conjuntamente, los vehículos también deben enjuagarse antes de entrar en las vías públicas para asegurar que no arrastren suciedad a la zona circundante, ayudando así a mantener las calles limpias y minimizar las molestias para los residentes y los negocios.

P: ¿Qué medidas se toman para gestionar y tratar el agua en el lugar?

R: Los contratistas están obligados a recoger, tratar y eliminar las aguas pluviales, subterráneas y aguas descontaminadas generadas en el área de trabajo, para cumplir plenamente con la normativa aplicable.

P: ¿Cómo se minimiza la contaminación lumínica?

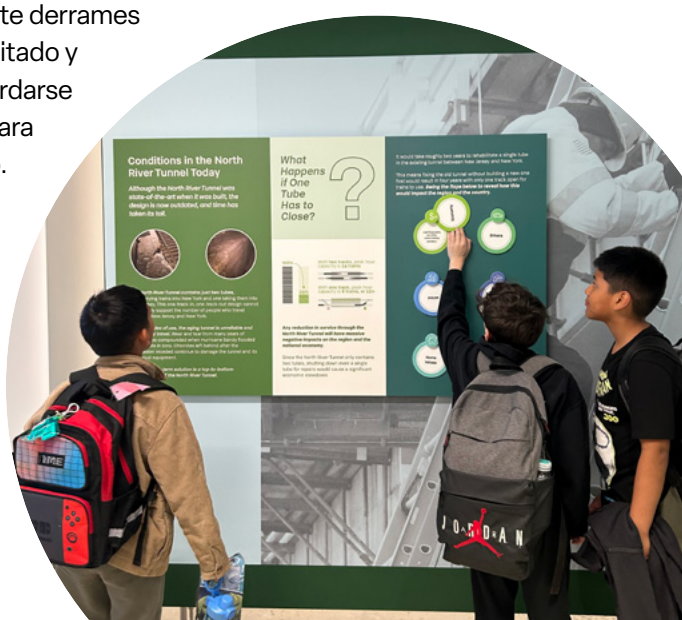
R: Los contratistas deben direccionar la iluminación de la construcción hacia abajo y colocar escudos para controlar la dirección y dispersión de la luz. Además, la iluminación se debe reducir durante las horas en que no hay construcción.

P: ¿Cómo se gestionan los incidentes medioambientales (como los derrames)?

R: Los contratistas deben implementar planes integrales de respuesta ante derrames y gestión de emergencias, incluyendo el despliegue de personal capacitado y procedimientos específicos para cada lugar. Los incidentes deben abordarse con rapidez mediante protocolos de contención, limpieza e informes para minimizar el impacto ambiental y garantizar el cumplimiento normativo.

P: ¿Qué ocurre si se encuentra un artefacto histórico?

R: Los arqueólogos están disponibles durante la excavación en caso de que se descubra un artefacto de posible importancia histórica para evaluar objetos encontrados y apoyar su preservación en caso de considerarse necesario.



DERECHA: Los estudiantes aprenden acerca del Hudson Tunnel Project a través de exhibiciones interactivas disponibles en el Centro de participación comunitaria de New Jersey

PARA MANTENERNOS EN CONTACTO

P: ¿Cómo LA GDC mantiene informados a los residentes sobre los próximos trabajos?

R: La GDC distribuye regularmente Avisos de Construcción antes de trabajos nuevos o de gran impacto. Para unirse a la lista de correo de Avisos de Construcción de la GDC en New Jersey, por favor haga clic aquí y desplácese hasta el final para introducir su información de contacto.

P: ¿A quién puedo contactar para preguntas, sugerencias o inquietudes?

R: Si tiene comentarios, preguntas, inquietudes o incidentes que reportar, complete el formulario de Contacto de GDC en https://www.gatewayprogram.org/contact-us.html. Tras la presentación de este formulario, un miembro de nuestro equipo de Asuntos públicos lo contactará en un plazo de 24 horas laborables.

El público también puede contactar con la GDC por teléfono en el 1-800-444-1050 o por correo electrónico en njconstruction@gatewayprogram.org. Adicionalmente, la GDC cuenta con un Centro de Participación Comunitaria en 68-72 West 18th St., Weehawken, NJ 07086, donde podrá conocer el proyecto, hacer preguntas y compartir sus opiniones. El Centro de Participación Comunitaria está abierto de 10:00 a 18:00 los lunes y de 8:00 a 16:00 los martes y jueves.

También puede encontrarnos en su comunidad a través de nuestras sesiones informativas de puertas abiertas, en nuestras visitas a eventos locales y cuando organizamos visitas guiadas o eventos educativos para asegurar que su comunidad esté informada e involucrada en el proyecto. ¡Esperamos conocerle pronto!

ABAJO: El Centro de participación comunitaria incluye un modelo de sección transversal del nuevo túnel en el que los visitantes pueden entrar.