

IMPACTOS EN EL ÁREA DE HUDSON RIVER PARK—PREGUNTAS FRECUENTES

RESUMEN PARA CICLISTAS Y PEATONES USUARIOS DE LA CICLOVÍA Y CARRIL PEATONAL ENTRE LAS CALLES WEST 29th Y WEST 30th

Fase 1: Configuración estándar de ciclovia/carril peatonal

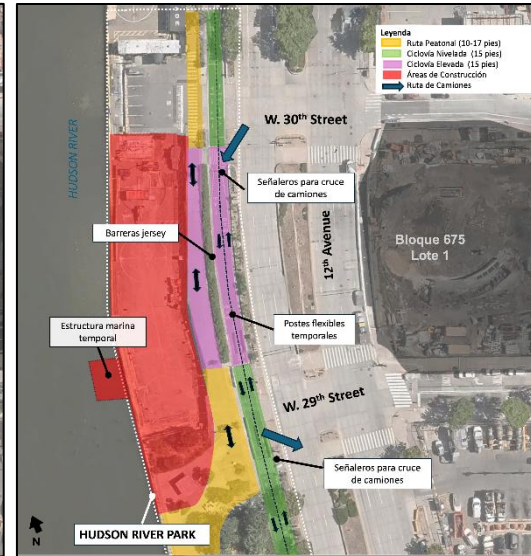
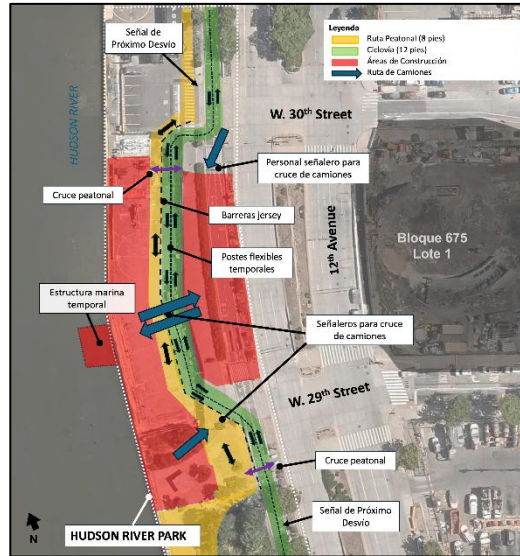
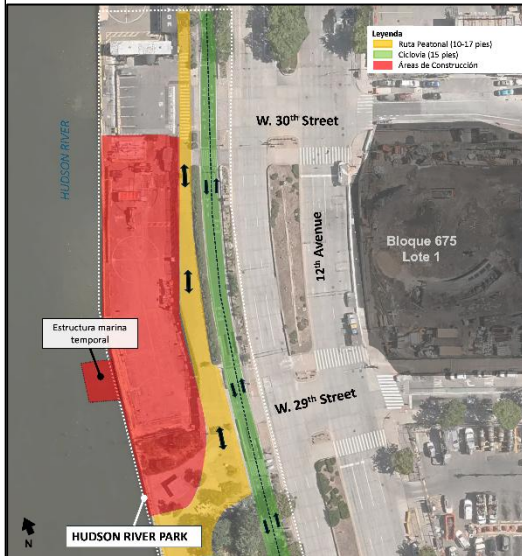
Septiembre 2025 – Junio 2026

Fase 2: Cambio temporal de ciclovia/carril peatonal

Junio 2026 – T4 2026*

Fase 3: Elevación temporal de ciclovia/carril peatonal

T4 2026* – T3 2028*



*Todas las estimaciones de tiempo están sujetas a cambio

P: ¿Cómo se verán afectados los ciclistas y peatones en Hudson River Park debido a la construcción del Hudson Tunnel Project?

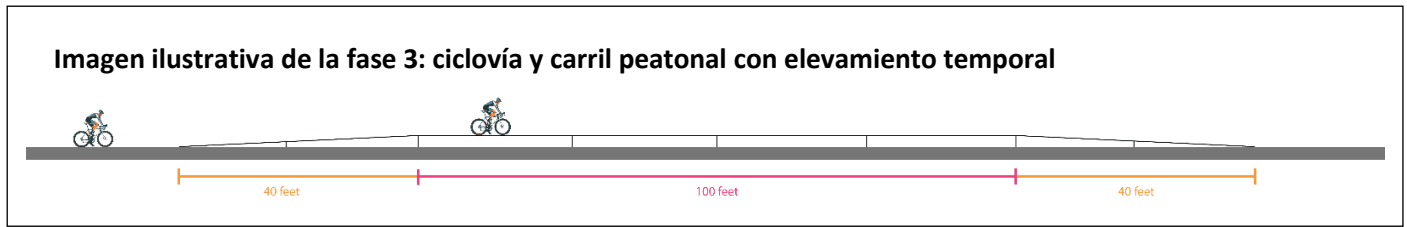
R: A partir del 2026 y hasta el 2028, la Gateway Development Commission (GDC, por sus siglas en inglés) modificará temporalmente la configuración de la ciclovia del New York State Department of Transportation y del carril peatonal del Hudson River Park, entre las calles W. 29th y W. 30th, tal como se muestra en la imagen superior. Dichas modificaciones son indispensables para la realización de las labores de construcción del Hudson Tunnel Project en las áreas de la ciclovia y la ruta peatonal.

P: ¿Cuándo pueden los ciclistas y peatones comenzar a ver estos cambios por primera vez y cuánto tiempo durarán?

R: En junio de 2026, se estableció una configuración alternativa para garantizar la seguridad de los peatones y ciclistas mientras se llevan a cabo las obras. La ciclovia y ruta peatonal entre las calles W. 29th y W. 30th se deben desviar temporalmente hacia el Oeste, donde la ciclovia presenta un estrechamiento temporal de 12 pies y la ruta peatonal se reduce a 8 pies.

En el Trimestre 4 de 2026 y a través del Trimestre 3 de 2028 (Fase 3), la ciclovia y la ruta peatonal volverán a sus alineaciones y anchos originales (15 pies para bicicletas y aproximadamente 12 pies para peatones). El cambio temporal más significativo durante esta etapa será la construcción de un tramo elevado de 100 pies de longitud entre

las calles W. 29th y W. 30th. Los ciclistas y peatones accederán a esta zona elevada usando rampas de 40 pies que cumplen con la normativa ADA (ver imagen inferior).



P: ¿Incrementará la circulación de transporte pesado en el área de Hudson River Park durante las obras?

R: El contratista de GDC prevé que un máximo de 15 camionetas y vehículos comerciales pequeños lleguen a cruzar la ciclovia y la ruta peatonal al día. Los tractocamiones raramente serán vistos en el área de construcción. Adicionalmente, durante la Fase 2, un tráfico mínimo de vehículos cruzará diariamente la ciclovia y la ruta peatonal a la mitad de la cuadra.

Para garantizar la seguridad de todos los usuarios del parque, se instalarán señaleros viales en todos los puntos de cruce de camiones sobre la ciclovia y la ruta peatonal.

P: ¿Qué medidas de seguridad se implementarán para proteger a ciclistas y peatones durante las obras?

R: GDC se compromete a brindar seguridad para ciclistas, peatones y turistas que disfrutan de Hudson River Park y sus alrededores, así como para los equipos de construcción que trabajan en el lugar, por lo que durante las obras de construcción se implementarán las siguientes medidas:

- Señaleros viales de estación en todos los cruces de camiones de carga pesada
- Rutas separadas de las zonas de construcción a través de barreras Jersey y vallas
- Separación de los carriles de dirección de la ciclovia con postes flexibles de seguridad
- Señalización de desvíos y cruce de camiones
- Instalación de iluminación a lo largo de los caminos modificados
- Instalación de dispositivos de disminución de la velocidad en la ciclovia

P: ¿A quién pueden recurrir los usuarios del parque con sus dudas, sugerencias o inquietudes?

R: GDC está comprometida con un programa de participación comunitaria integral, proactivo y receptivo. Los usuarios del parque pueden comunicarse a través de las siguientes formas:

- Visitando el [Hudson Tunnel Project Community Engagement Center](#) localizado en 249 9th Avenue
- Presentando sus preguntas en el formulario de la página de internet de GDC [Community Engagement](#)
- Llamando a la línea de atención 24/7 de GDC al 1-800-239-9497
- Escribiendo un email a GDC a través de: ManhattanConstruction@gatewayprogram.org

RESUMEN DEL PROYECTO

P: ¿Qué es el Hudson Tunnel Project y por qué es necesario?

R: El Hudson Tunnel Project (HTP, por sus siglas en inglés) es una inversión de carácter urgente en la infraestructura ferroviaria de pasajeros que optimizará el transporte ferroviarios a lo largo de la Costa Este mediante la construcción de nueve millas de nueva vía de pasajeros entre New York y New Jersey, incluyendo un nuevo túnel de dos tubos bajo

el Hudson River, además de la rehabilitará el North River Tunnel, con 116 años de antigüedad y que actualmente representa una de las principales causas de retrasos que afecta a cientos de miles de pasajeros diariamente.

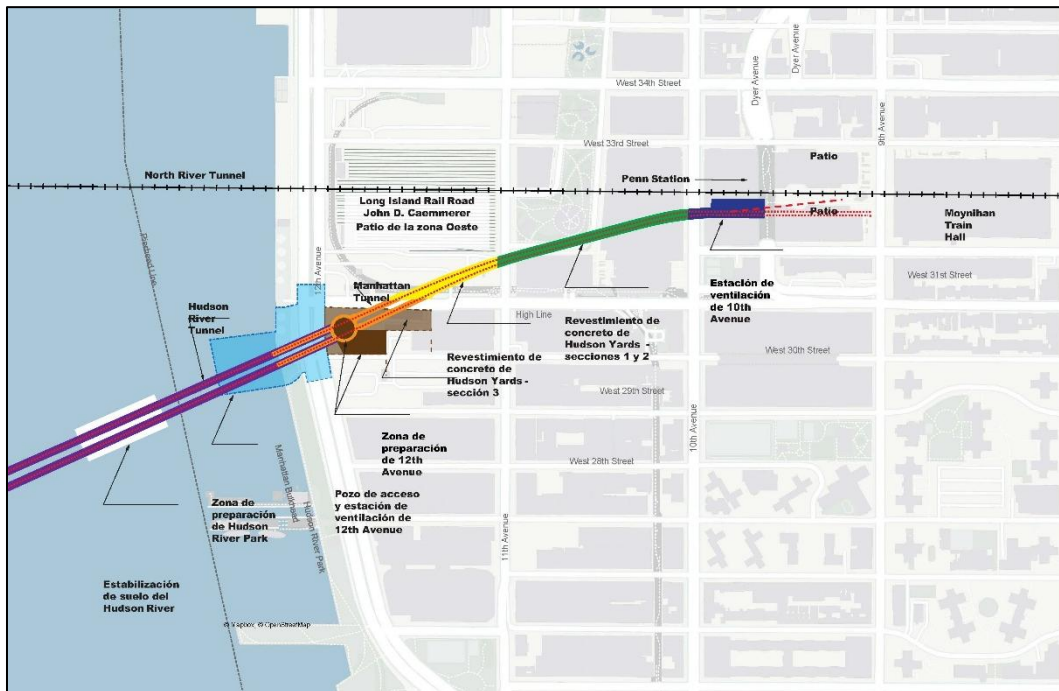
Cuando el HTP esté finalizado, habrá dos túneles que contendrán cuatro modernas vías, donde actualmente solo hay dos. Esto hará que viajar en tren sea más confiable y reducirá la congestión de las carreteras ya saturadas, haciendo que la opción del tren sea más atractiva para el viajero. Paralelamente, esta medida evitará un cierre de túneles que podría costar 10 billones de dólares a nuestra economía.

En la actualidad, la construcción del HTP está creando decenas de miles de trabajos que generan casi veinte billones de dólares en actividad económica. Un transporte ferroviario fiable y moderno respaldará el crecimiento a largo plazo, beneficiando a la región y al país durante las próximas décadas, aún después de que el proyecto haya finalizado.

P: ¿Por qué la construcción del HTP se está realizando en Hudson River Park?

R: El nuevo Hudson River Tunnel pasará por debajo del Hudson River, del Hudson River Park y de la 12th Avenue en su camino para conectar con New York Penn Station. Antes de que se puedan excavar los túneles, el terreno bajo 12th Avenue y Hudson River Park debe reforzarse para garantizar un funcionamiento seguro a través del futuro túnel.

La ciclovía y el carril peatonal del Hudson River Park serán modificados para facilitar las actividades de estabilización del terreno en esta zona, sentando las bases fundamentales para esta inversión a largo plazo en transporte público sostenible. GDC agradece su comprensión y paciencia mientras completamos este proyecto de infraestructura histórico y sin precedentes.



Construcción del Hudson Tunnel Project en Manhattan