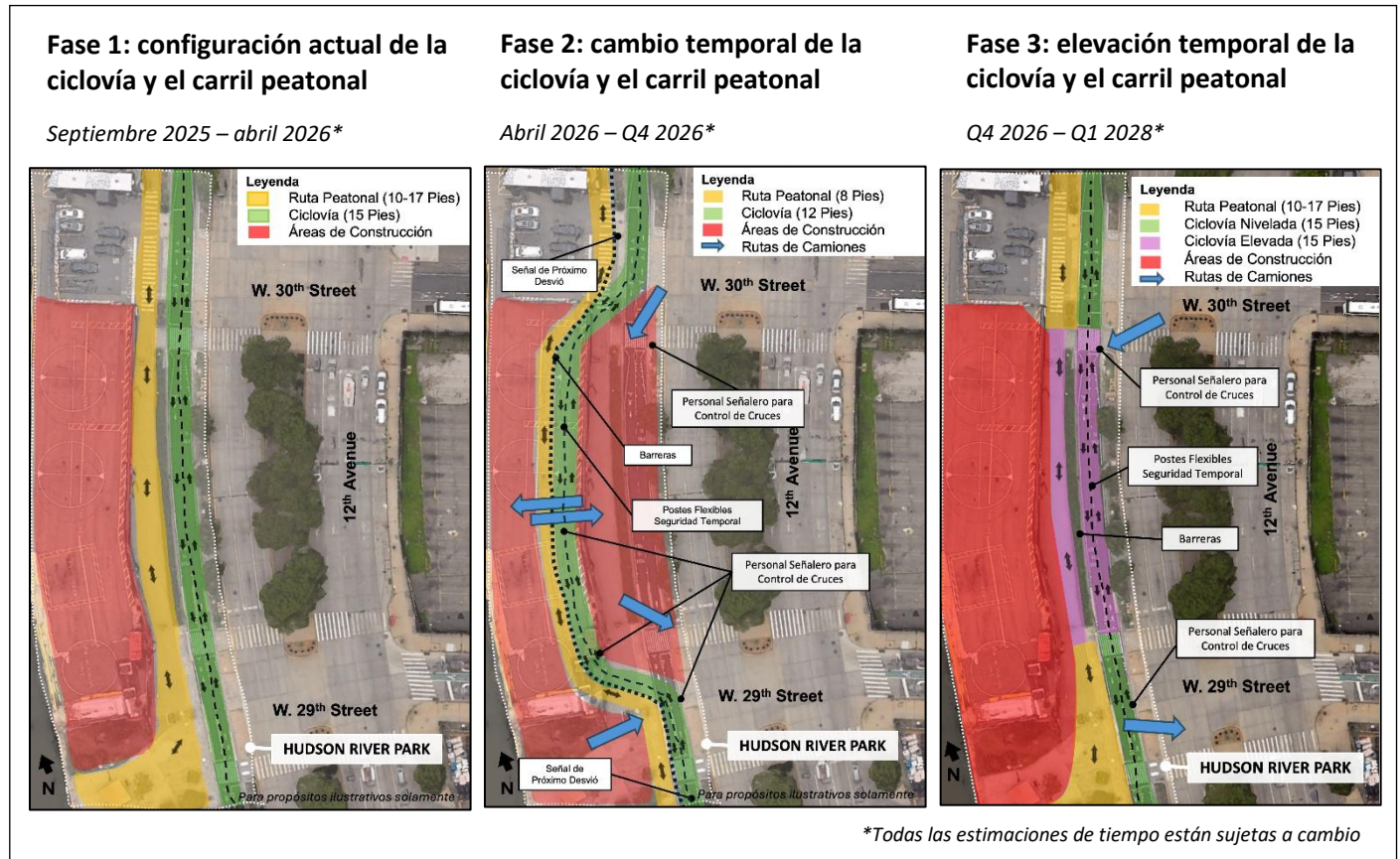


REPERCUSSIONES DEL PROYECTO EN ÁREA DE HUDSON RIVER PARK — PREGUNTAS FRECUENTES

SÍNTESIS PARA CICLISTAS Y PEATONES USUARIOS DE LA CICLOVÍA Y DEL CARRIL PEATONAL ENTRE LAS CALLES WEST 29th Y WEST 30th



P: ¿Cómo afectará la construcción del Proyecto del Hudson Tunnel a los ciclistas y peatones del Hudson River Park?

R: Comenzando tan pronto como en abril de 2026 y continuando hasta 2027, el contratista de Gateway Development Commission (GDC, por sus siglas en inglés) modificará temporalmente la configuración de la ciclovia de New York State Department of Transportation y el carril peatonal del Hudson River Park entre las calles W 29th y W 30th, tal y como se muestra en la imagen superior. Estas modificaciones temporales son necesarias para dar cabida a los trascendentales trabajos del Hudson Tunnel Project dentro y alrededor de la ciclovia y el carril peatonal existentes.

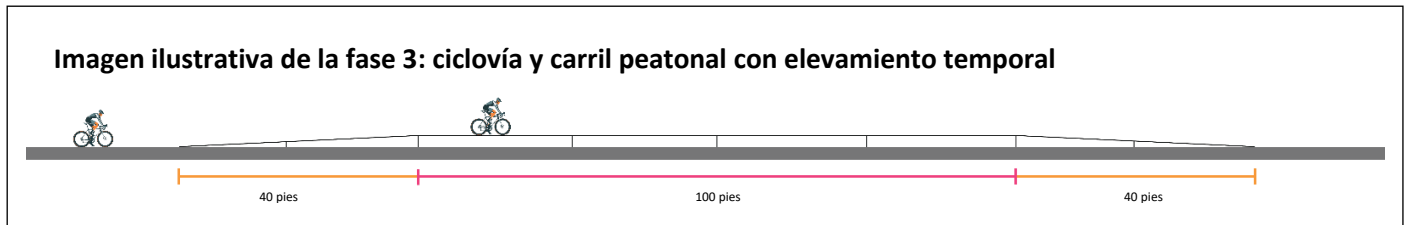
P: ¿Cuándo podrán los ciclistas y los peatones ver los primeros cambios y cuando tiempo durarán?

R: A principios de abril de 2026, se aplicarán dos configuraciones alternativas que permanecerán vigentes durante el año 2027 para garantizar la seguridad de los peatones y los ciclistas.

En abril de 2026 (fase 2), la ciclovia y la acera entre las calles W 29th y W 30th se desviará temporalmente hacia el Oeste, y la ciclovia se reducirá temporalmente a 12 pies, mientras que la acera quedará en 8 pies de ancho.

Aprox. Q4 de 2026 y hasta Q1 de 2028 (fase 3), la ciclovia y la acera volverán a su trazado y dimensiones originales (15 pies para las bicicletas y aproximadamente 12 pies para los peatones). El cambio temporal más significativo durante esta fase consistirá en la construcción de tramo elevado de 100 pies de longitud entre las calles W 29th y W

30th. Los ciclistas y peatones podrán acceder a esta zona mediante rampas de 40 pies que cumplirán con la ADA (ver imagen inferior).



P: ¿Se incrementará el tráfico de camiones en Hudson River Park durante la construcción?

R: El contratista de GDC anticipa que un máximo de 15 camionetas y otros pequeños vehículos comerciales llegarían a cruzar la ciclovia y el carril peatonal. Los camiones de remolque rara vez necesitarán acceder a esta obra. Además, durante la Fase 2, un tráfico mínimo de vehículos cruzará la ciclovia y el carril peatonal en el área de entrada y salida ubicado a la mitad de la cuadra.

Para garantizar la seguridad de todos los usuarios del parque, colocaremos personal señalero en todos los puntos de cruce de camiones sobre la ciclovia y el carril peatonal.

P: ¿Qué medidas de seguridad se tomarán para proteger a los ciclistas y peatones durante la construcción?

R: GDC se compromete a garantizar la seguridad de todos los usuarios que disfrutan del Hudson River Park y sus áreas circunvecinas: ciclistas, peatones y turistas, además de equipos de construcción en la obra. GDC y su contratista implementarán las siguientes medidas para proteger a los usuarios que circulen por el Hudson River Park y alrededores durante las obras de construcción a través de:

- Personal señalero en todos los cruces de camiones
- Separación de los caminos de circulación de las zonas de construcción con barreras jersey y vallas
- Separación de los carriles de circulación de bicicletas en sentido contrario con postes flexibles de seguridad
- Señalización para indicar desvíos y cruces de camiones
- Instalación de iluminación a lo largo de los caminos modificados
- Instalación de dispositivos para reducir la velocidad en la ciclovia

P: ¿A quién pueden dirigirse los usuarios del parque en caso de preguntas, sugerencias o inquietudes?

R: GDC está comprometido con un programa comprensivo y proactivo hacia la comunidad. Los usuarios del parque pueden expresar sus preguntas o inquietudes de las siguientes formas:

- Visitando la oficina de Hudson Tunnel Project Community Engagement Center, en 249, 9th Avenue
- Presentando una petición con el formato de contacto en la parte inferior del website de GDC's Community Engagement
- Llamando a la línea 24/7 de GDC: 1800-239-9497
- Escribiendo un email a: ManhattanConstruction@gatewayprogram.org.

RESUMEN DEL PROYECTO

P: ¿Qué es el Hudson Tunnel Project y por qué es necesario?

R: El Proyecto del Hudson Tunnel (HTP, por sus siglas en inglés) es una inversión urgente en la infraestructura ferroviaria de pasajeros del país que mejorará el transporte ferroviario a lo largo de la costa Este mediante la

construcción de nueve millas de vías férreas para pasajeros entre New York y New Jersey, incluyendo un nuevo túnel de dos tubos bajo el Hudson River, además de la rehabilitación del North River Tunnel, de 116 años de antigüedad, y que actualmente representa una de las principales causas de retrasos que afecta a cientos de miles de pasajeros.

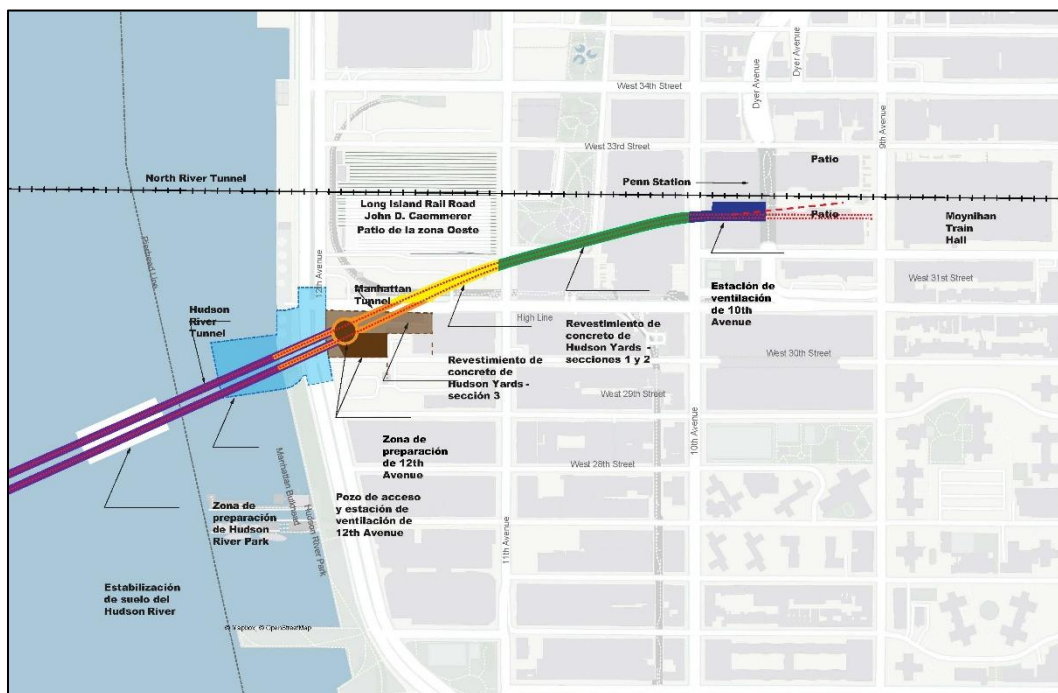
Cuando el HTP esté terminado habrá dos túneles, con cuatro modernas vías, donde actualmente solo hay dos. Esto permitirá que el viaje en tren sea más confiable y contribuirá a reducir la congestión en las carreteras ya saturadas, al hacer que el tren sea una opción más atractiva. Así mismo, se evitará el cierre del túnel, cuyo impacto podría costarle a nuestra economía nacional hasta 16 billones de dólares.

En la actualidad, la construcción del HTP está creando decenas de miles de trabajos que generan billones de dólares en actividad económica. Un transporte ferroviario fiable y moderno respaldará el crecimiento a largo plazo, beneficiando a la región y al país durante las próximas décadas, aún después de que el proyecto haya finalizado.

P: ¿Porque se está realizando la construcción del HTP en el Hudson River Park?

R: El nuevo túnel, que pasará por debajo del Hudson River, el Hudson River Park y la 12ª Avenida conectará con New York Penn Station. Antes de comenzar la excavación del túnel, el terreno bajo la 12ª Avenida y el Hudson River Park deberá ser reforzado.

La ciclovía y el carril peatonal del Hudson River Park serán modificados para facilitar las actividades de estabilización del terreno en esta zona, estableciendo las bases para una inversión sostenible en transporte público a largo plazo. GDC agradece su comprensión y paciencia mientras completamos este proyecto de infraestructura, único en el siglo.



Construcción del Hudson Tunnel Project en Manhattan